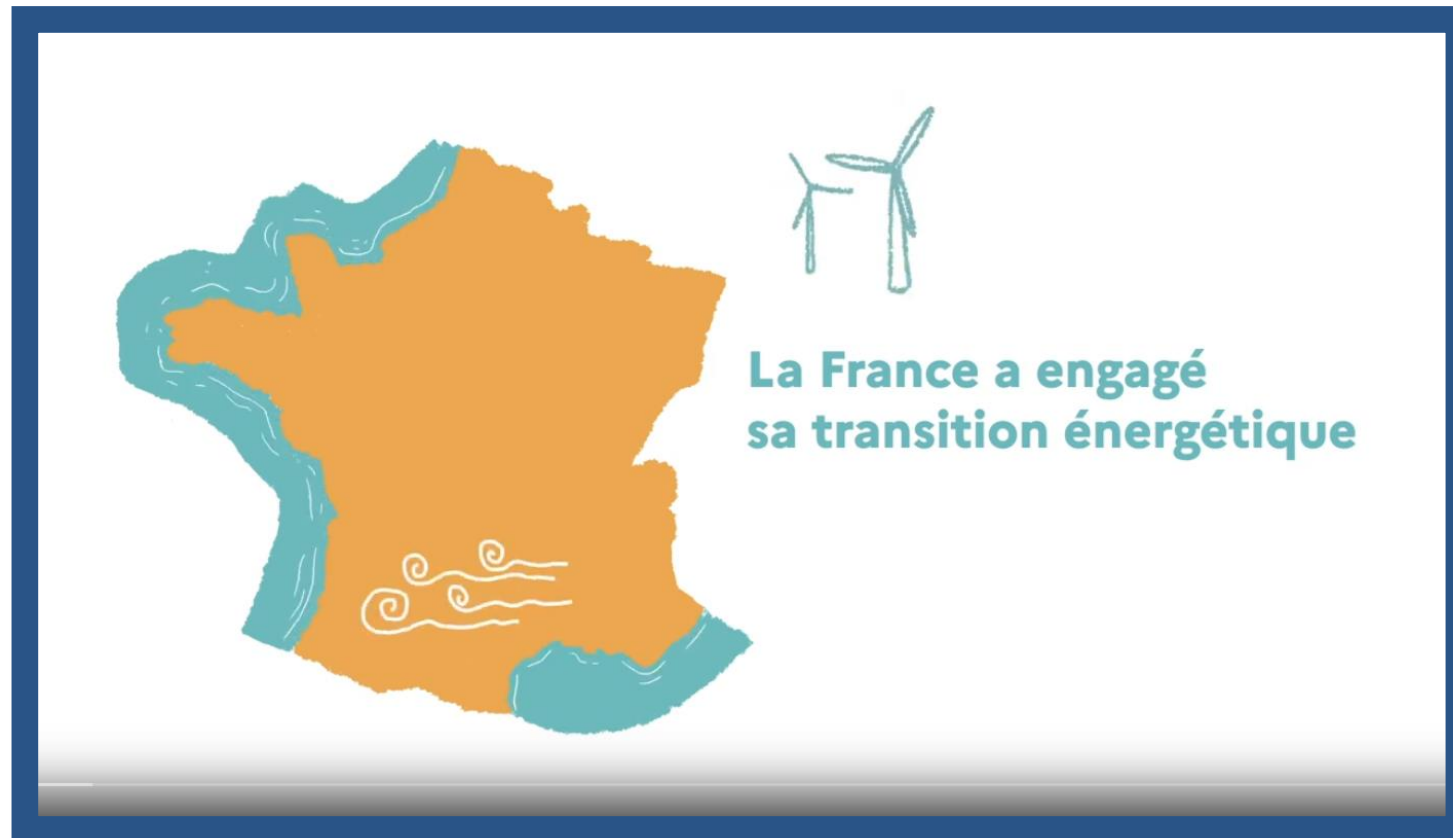


BIENVENUE À TOUTES ET TOUS

**LANCEMENT DU SONDAGE POUR FAIRE
CONNAISSANCE**

VIDEO-MOTION DESIGN DE PRÉSENTATION DU PROJET PAR LA MAÎTRISE D'OUVRAGE



PRÉSENTATION DU DÉBAT EOS - ÉOLIENNES FLOTTANTES : QUELLES ÉNERGIES EN MÉDITERRANÉE ?



ARGUMENTS RECUEILLIS LORS DE NOS RENCONTRES ESTIVALES



« Ca peut déranger la plaisance et les circulations en bateau mais c'est tout. On a des craintes (en tant que plaisancier), mais ce serait égoïste ! En tout cas nous on est pas comme ça, si c'est bien de le faire, on ne va pas s'opposer. »

Frontignan

« Les seuls qui doivent avoir leur mot à dire, ce sont les pêcheurs. »

Martigues



« Ce qui me gêne, c'est la privatisation de l'espace commun maritime. Si il y a des implantations de parcs de production d'énergie OK mais seulement si les usages en mer sont possible. »

« C'est pas naturel, ça va changer le paysage, ça va être plus industriel. Il faut que ce soit hors du champs de vision. »

Laurent, Saintes-Maries-de-la-Mer

« C'est beau une éolienne, c'est poétique et majestueux, En tous cas c'est plus joli qu'une centrale nucléaire ! »

Poussan



LE FIL DES ÉCHANGES

Temps 1 : les apports du débat

- Yves Henocque, *Ecologue marin*
- Bertrand Folléa, *Paysagiste*

Echanges avec les participants

Color Vote

Temps 2 : Comment faire évoluer et faire cohabiter les usages et comment insérer l'éolien dans ces usages ?

- Échanges en sous-groupes

Echanges avec tous les participants

Conclusion par la commission particulière du débat public



20h00



Débat EOS Eoliennes flottantes

Quelles énergies en Méditerranée ?



SESSION 1 LES APPORTS DU DÉBAT

YVES HENOCQUE

ÉCOLOGUE MARIN

Matrice Interactions des activités : Du bassin versant aux eaux du large

Principes et objectifs du Protocole GIZC Méditerranée		Bon état environnemental 11 objectifs écologiques	Agriculture	Industrie	Mines	Développement urbain	Ports ouvrages de protection	Ouvrages Trait de côte	Tourisme, sport, loisirs	Usines de dessalement	Pêche	Aquaculture/conchyliculture	Tourisme yachting	Plongée sous-marine	Transport maritime	Energie éolienne offshore	Extraction sables, graviers	Câbles et pipelines	Défense et sécurité	Recherche océanographique	Aires marines protégées	
1. Gestion basée sur les écosystèmes 2. Développement durable des activités 3. Prise en considération des risques et catastrophes naturelles dont le changement climatique 4. Protection et usage durable de la zone côtière																						
Zone côtière et ZEE	BASSIN VERSANT																					
	Agriculture																					
	Industrie																					
	Extractions – mines																					
	Développement urbain																					
	INTERFACE TERRE-MER																					
	Port, ouvrages de protection																					
	Infrastructures, ouvrages protection trait de côte																					
	Tourisme, sport, activités de loisir																					
	Usines de dessalement																					
	MILIEU MARIN																					
	Pêche																					
	Aquaculture/conchyliculture																					
	Tourisme, yachting, pêche récréative																					
	Plongée sous-marine																					
	Transport maritime																					
	Énergie éolienne offshore																					
	Extraction sable/gravier/minéraux																					
	Câbles et pipelines																					
	Défense et sécurité																					
Recherche océanographique																						
Aires marines protégées																						

Interactions fortes/multi-usages

Interactions modérées

Interactions faible ou nulle

Débat public EOS

Eoliennes flottanteS en Méditerranée ?

-

Atelier : « Usages de la mer et du littoral n°3 » : Est-on prêt à faire évoluer les usages existants pour mieux cohabiter ensemble ? » - 11 octobre 2021

La transition *par* le paysage ?

Une énergie abondante et pas chère / LES PAYSAGES « DU PÉTROLE »

Liberté vaut mieux
qu'indépendance

La solution la plus simple et la plus sûre
du confort sur les mauvaises routes :
la suspension FORD "à essieux libres"



4 roues à suspension libre avec la sécurité
de deux essieux rigides et l'assurance d'une
tenue de route incomparable.

Société **Ford** Française
223, Street de Valenciennes, 94110 BOULOGNE

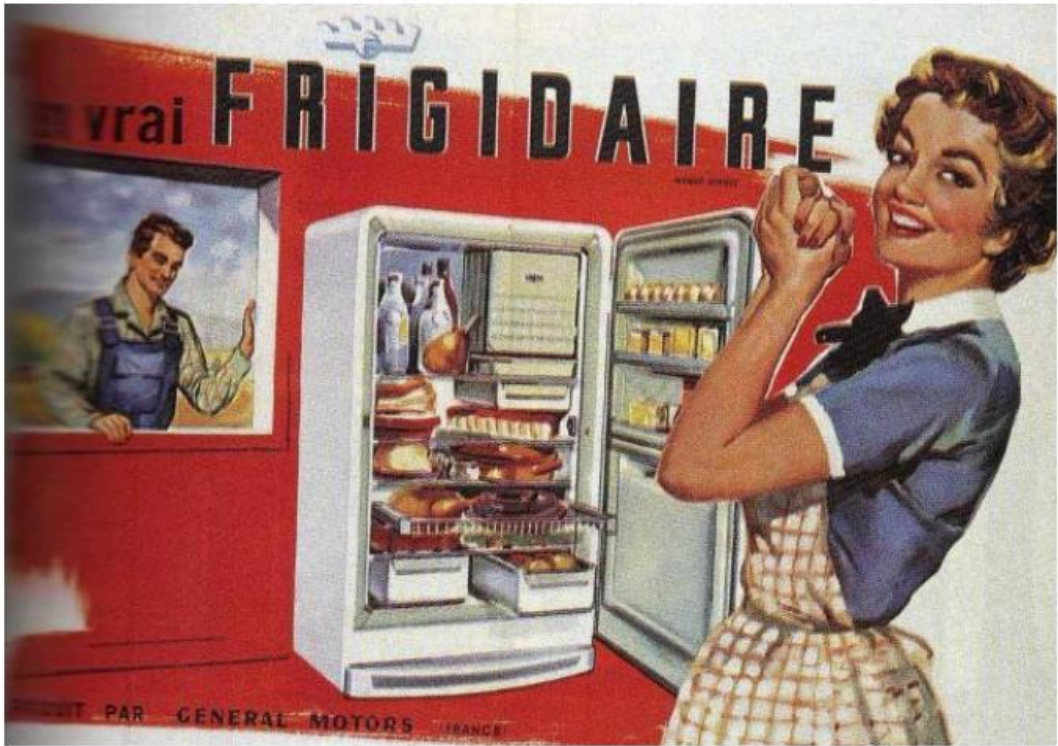
PLUS AGRÉABLE
PLUS ÉCONOMIQUE
ET PLUS CONFORTABLE
QUE LE CHEMIN DE FER



Ford
MOINS DE 10 LITRES AUX 100 km

Automobiles Ford (S.A.)
23, Boulevard Albert 1^{er} BORDEAUX

AGENTS DANS
TOUTE LA FRANCE







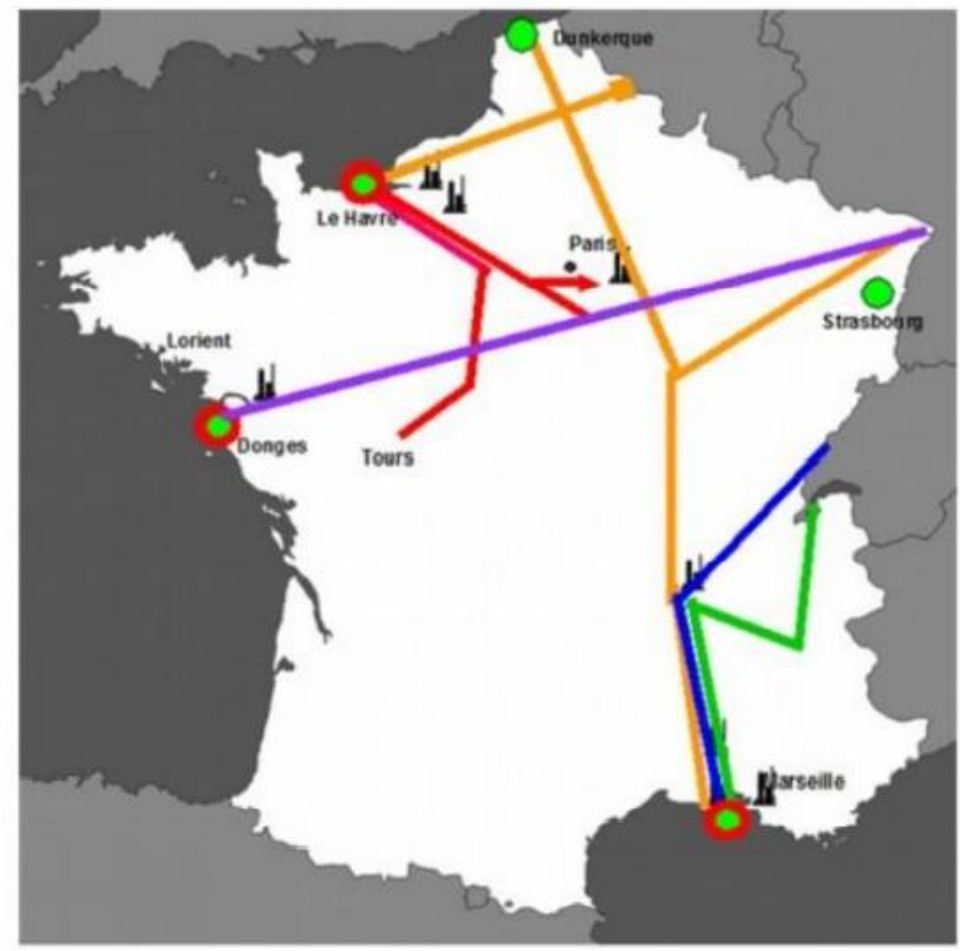
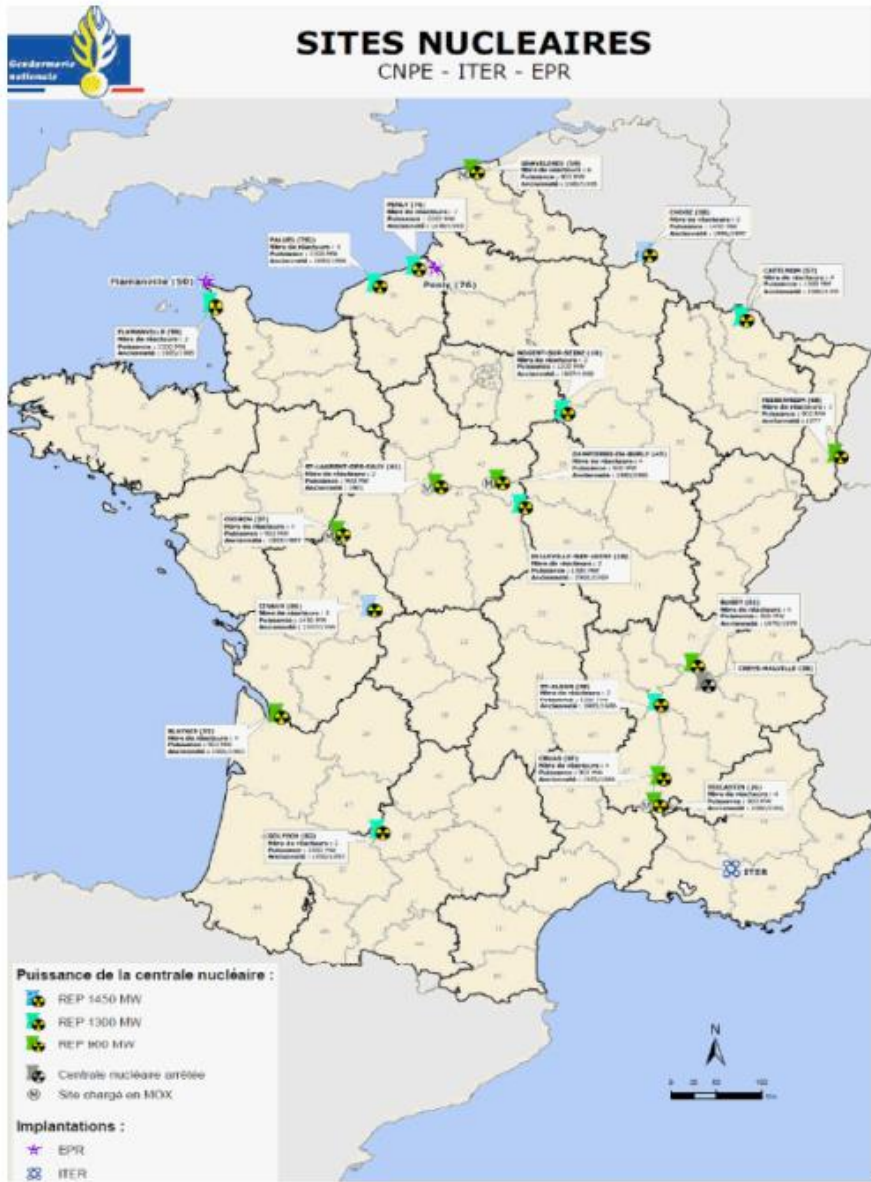






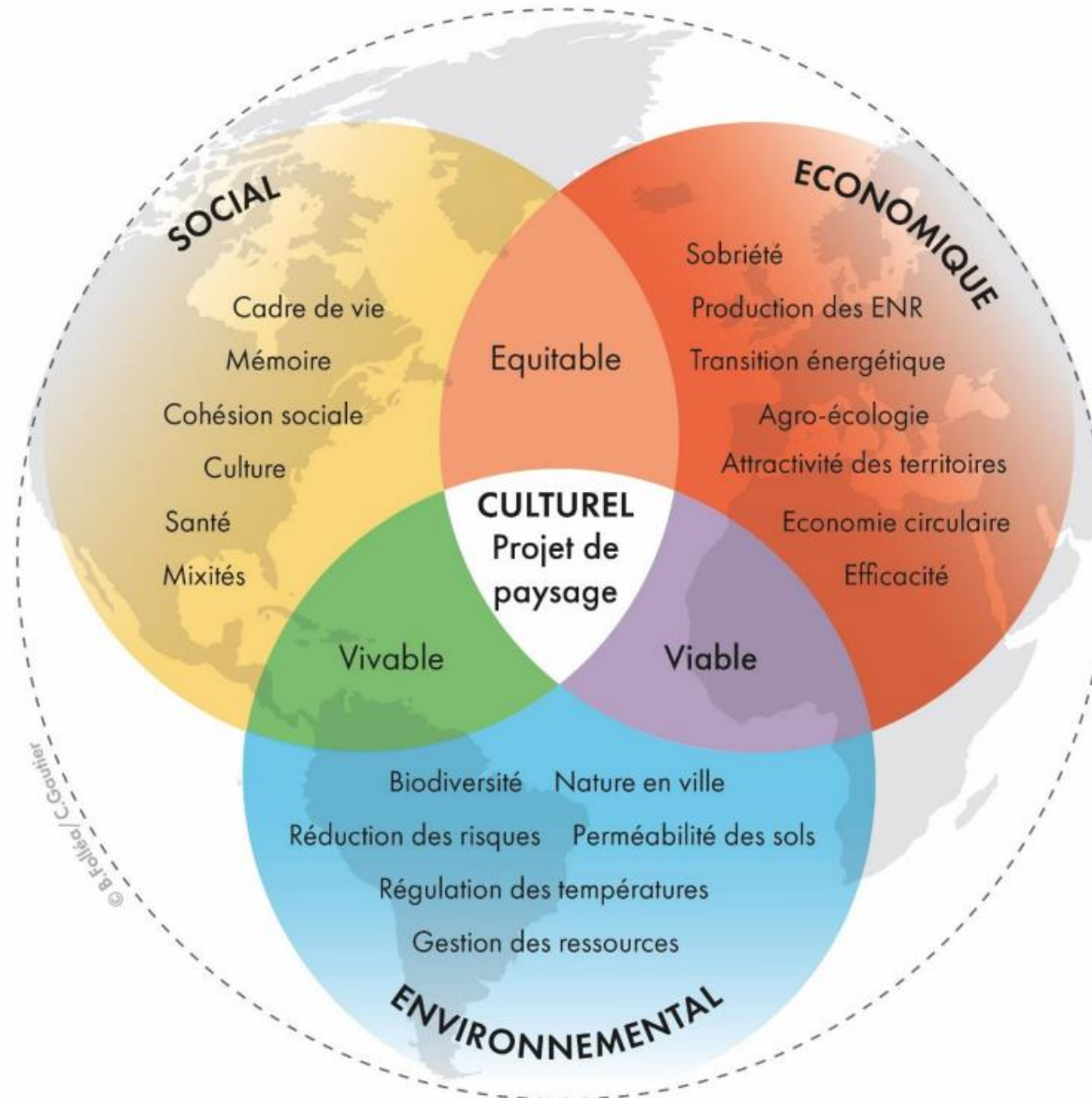
0/2016 - 14h29





principaux pipelines de pétrole brut

La démarche paysagère est **AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE**





Débat EOS Eoliennes flottantes

Quelles énergies en Méditerranée ?



ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANT.E.S *10 MIN*



Débat EOS Eoliennes flottantes

Quelles énergies en Méditerranée ?



COLOR VOTE



Débat EOS Eoliennes flottantes

Quelles énergies en Méditerranée ?



SESSION 2

COMMENT FAIRE ÉVOLUER ET FAIRE COHABITER LES USAGES ET COMMENT INSÉRER L'ÉOLIEN DANS CES USAGES ?



Débat EOS Eoliennes flottantes

Quelles énergies en Méditerranée ?



CONCLUSION PAR LA CPDP

COMMENT AVEZ-VOUS CONNU LE DÉBAT ?

 **Aidez nous à nous améliorer** : répondez à notre questionnaire

- pendant le temps d'attente avant la réunion
- ou en le mettant dans vos favoris et en y revenant plus tard

 **Pour répondre au questionnaire**, c'est ici :





Débat EOS Eoliennes flottantes

Quelles énergies en Méditerranée ?



AU REVOIR ET À TRÈS BIENTÔT !

*Suivez le débat sur les réseaux sociaux et
notre site internet !*



www.eos.debatpublic.fr

✉ eos@debat-cndp.fr

